

## 2024年度 輸送の安全に関する情報

有限会社第一観光

### 1. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- (1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況  
有・無
- (2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況  
有(2024年)・無
- (3) 輸送の安全の為にの取り組み状況
  - ・ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに対策を検討して掲示板等に張り、輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。
  - ・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。  
(春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検)
  - ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度(セーフティバス)」の認定を申請中
  - ・毎月第二月曜日を「安全の日」に設定して安全意識の向上と事故防止の徹底を図る

### 2. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

「安全管理体制図」、「重大事故・異常事態・災害発生時の連絡体制図」

### 3. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況(直近年度)

- ・運転者に対する教育及び研修の実施回数 2024年度 3回
- ・運行管理者に対する教育及び研修の実施回数 2024年度 1回
- ・整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 2024年度 1回
- ・初任運転者に対する添乗実技指導 2024年度 3名「初任運転者教育記録」のとおり

#### その他教育・研修等

- ・運転記録証明書を全社員分取り寄せ 2024年度実施
- ・救急救命講習会(3月) 2024年度1回
- ・タイヤチェーン取り付け講習会(12月) 2024年度1回
- ・車両火災(消火器取扱いを含む)対応研修(12月) 2024年度未実施
- ・重大事故を想定した机上訓練を9月に実施 2024年度9月実施
- ・社長による現場巡視(毎月1回)
- ・内部監査員(取締役)による内部監査実施(8月) 2024年度8月実施1回

### 4. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

- ・内部監査の実施の有無 有・無
- ・直近事業年度における実施回数 1回(2024年8月9日実施)
- ・対象者 代表取締役社長、安全統括管理者 等
- ・監査結果 指摘無
- ・指摘があった場合の措置 特になし

## 5. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 西岡 宏之  
 社内での役職 代表取締役  
 選任年月日 2014年1月1日

## 6. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		10人	9人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		10人	10人	19人	13人
	平均勤続年数	年			
	平均給与月額 の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外運 転者		
330,000円		250,000円			

※平均勤続年数は直近事業年度における正規雇用運転者が対象（過去に勤務していた他社の勤続年数は含まない）。

※平均給与月額の水準は運輸局ブロック別の報告事業者平均給与月額を基準額とし、直近の基準額と比較してA～Dの中から選択すること。

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	4人	10人	3人	3人
内他業務（運転者等）の兼任者数	4人	0人	3人	3人

## 7. 事業用自動車に係る情報

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	5台	2003年	2015年	11年	5台	5台	4台
中型	6台	2008年	2014年	16年	6台	6台	0台
小型	9台	1999年	2015年	21年	9台	9台	0台

区分	主な運行の様態 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	観光輸送（昼間）	無制限	無制限
中型	観光輸送（昼間）、学校・企業送迎	無制限	無制限
小型	観光輸送（昼間）、学校・企業送迎	無制限	無制限